

Váš dopis zn.  
Ze dne  
Naše zn. 8987/2020-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Helena Baštářová  
Telefon +420 972 524 081  
Mobil +420 724 129 033  
E-mail bastarova@szdc.cz

zveřejněno na profilu zadavatele

Datum 23. dubna 2020

## Uzel Plzeň, 5.stavba – Lobzy - Koterov

### Vysvětlení zadávací dokumentace – Dodatek č. 16

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů a s odvoláním na znění článku 7 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

#### **Dotaz č. 71:**

Dotaz k SO 94-39-01 ŽST Plzeň-Koterov, úpravy kabelů CETIN a.s.:  
Při komunikaci s vlastníkem překládaného kabelu, zástupci společnosti CETIN, oblast Plzeň, nám bylo sděleno, že nikomu nedovolí s jejich kabelem manipulovat a případnou vynucenou přeložku podle PD provedou na základě smluvního vztahu s investorem stavby přímo pro něho. V tomto smyslu prý existuje smlouva mezi společností CETIN a investorem. Při nesoučinnosti vlastníka kabelu, společnosti CETIN, nemůžeme tento SO zrealizovat, provést v projektové dokumentaci specifikované práce. Za těchto podmínek nelze ani předložit cenovou nabídku k SO 94-39-01 ŽST Plzeň-Koterov, úpravy kabelů CETIN a.s.. Vyjme zadavatel tento SO ze soutěže nebo zadavatel zajistí součinnost s vlastníkem překládaného kabelu tak, aby přeložka mohla být oceněna a následně zrealizována?

#### **Odpověď č. 71:**

Jedná se o totožný dotaz s dotazem č.4. Odpověď na dotaz je součástí již vydaného „Vysvětlení zadávací dokumentace – Dodatek č.3“:

Stávající kabely společnosti CETIN a.s. jsou vedeny ve společné trase s kabely ostatních správců sdělovacích vedení v této lokalitě. Proto jsou, stejně jako v současném stavu, přeložky a ochrany všech těchto vedení v dokumentaci navrženy jako společné pro všechny správce dotčených sítí. V místě křížení s železniční tratí budou všechny sítě přeloženy do společného protlaku. S ohledem na tuto skutečnost a stísněné prostorové podmínky v navazujících úsecích kabelových vedení je nezbytné provádět jejich úpravy současně. Což při vyčlenění úprav sítí jednoho správce do nezadatelných prací je téměř neproveditelné. Na tuto skutečnost je upozorněno v Technické Zprávě SO 94-39-01 v kap.6 Technické řešení:

*„Práce spojené s ochráněním SEK CETIN je v této lokalitě nutné koordinovat s úpravami sítí ostatních správců v rámci SO 94-39-03 ŽST Plzeň-Koterov, úpravy kabelů Správa informačních technologií města Plzně, SO 94-39-04 ŽST Plzeň-Koterov, úpravy kabelů Dial Telecom a.s. a SO 94-39-05 ŽST Plzeň-Koterov, úpravy kabelů T-Mobile Czech Republic a.s.“*

Proto SO 94-39-01 ŽST Plzeň-Koterov, úpravy kabelů CETIN a.s. je součástí stavby a jeho realizaci oceňte ve své nabídce.

#### **Dotaz č. 72:**

SO 93 33 01.1: pol.č.12: KOLEJ 49 E1 REGENEROVANÁ, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. PODKLADNICOVÝ UŽITÝ, UP. TUHÉ...490m, může zadavatel specifikovat rozsah regenerace?

**Odpověď č. 72:**

Regenerovaný materiál musí splňovat podmínky stanovené předpisem SŽDC S3 Železniční svršek Díl XV - Vyzískaný materiál železničního svršku, změna č. 3. Jedná se tedy o kompletní regeneraci kolejového roštu. Zároveň na všech znovu užitých pražcích budou vyměněny pryžové podložky pod patou kolejnice, komplety upevnění ŽS3 budou vyměněny za ŽS4 (upevnění K).

**Dotaz č. 73:**

SO 93 33 01.1: pol.č.17: BROUŠENÍ KOLEJE A VÝHYBEK- 2642m,obstaravatel se domnívá, že tato položka je v uvedeném objektu neopodstatněna, stejná položka se stejnou výměrou je uvedena v SO 93 33 01 ( pol.č.14).

Opraví zadavatel daný výkaz výměr SO 93 33 01.1 ?

**Odpověď č. 73:**

Dotaz č. 73 bezprostředně souvisí s dotazem č. 63. Odpověď na dotaz je součástí uveřejněného Vysvětlení zadávací dokumentace – Dodatek č.14, v rámci kterého byla položka č.17 zrušena.

**Dotaz č. 74:**

SO 94 33 01: pol.č.49: REGENEROVANÁ J S 49 1:9-190, PR. DŘ., UP. TUHÉ -1ks, může zadavatel specifikovat rozsah regenerace dané výhybky?

**Odpověď č. 74:**

Regenerovaný materiál musí splňovat podmínky stanovené předpisem SŽDC S3 Železniční svršek Díl XV - Vyzískaný materiál železničního svršku, změna č. 3. U výhybky se jedná o regeneraci kompletní výhybky, výměnu stávajícího hákového závěru za nový čelistový a nové dřevěné pražce (dle předkategorizace jsou pražce klasifikovány jako odpad).

Specifikace regenerace materiálu výhybky byla v dokumentaci zpřesněna v příloze č.12 Výkaz výměr a v soupise prací.

V příloze předáváme v souboru SO943301\_12\_oprava1.pdf upravenou přílohu č.12 Výkaz výměr a opravený soupis prací XDC\_UP5\_20200422\_zm11.xml.

**Dotaz č. 75:**

SO 94 33 01: pol.č.50: REGENEROVANÁ J S 49 1:9-300, PR. DŘ., UP. TUHÉ -1ks, může zadavatel specifikovat rozsah regenerace dané výhybky?

**Odpověď č. 75:**

Regenerovaný materiál musí splňovat podmínky stanovené předpisem SŽDC S3 Železniční svršek Díl XV - Vyzískaný materiál železničního svršku, změna č. 3. U výhyby se jedná o regeneraci kompletní výhybky a výměnu stávajícího hákového závěru za nový čelistový.

**Dotaz č. 76:**

SO 94 33 01: pol.č.39: KOLEJ 49 E1 REGENEROVANÁ, ROZD. "C", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. PODKLADNICOVÝ UŽITÝ, UP. TUHÉ - 1 315,074m, může zadavatel specifikovat rozsah regenerace?

**Odpověď č. 76:**


Regenerovaný materiál musí splňovat podmínky stanovené předpisem SŽDC S3 Železniční svršek Díl XV - Vyzískaný materiál železničního svršku, změna č. 3. Jedná se tedy o kompletní regeneraci kolejového roštu. Zároveň na všech znovu užitých pražcích budou vyměněny pryžové podložky pod patou kolejnice, komplety upevnění ŽS3 budou vyměněny za ŽS4 (upevnění K).

**Dotaz č. 77:**

SO 94 33 01: pol.č.41: KOLEJ 49 E1 REGENEROVANÁ, ROZD. "U", bezstyková, PR. DŘ. UŽITÝ, UP. TUHÉ- 14,564m, může zadavatel specifikovat rozsah regenerace?

**Odpověď č. 77:**

Regenerovaný materiál musí splňovat podmínky stanovené předpisem SŽDC S3 Železniční svršek Díl XV - Vyzískaný materiál železničního svršku, změna č. 3. Jedná se tedy o kompletní regeneraci kolejového roštu. Zároveň na všech znovu užitých pražcích budou vyměněny pryžové podložky pod patou kolejnice, komplety upevnění ŽS3 budou vyměněny za ŽS4 (upevnění K).



**Ing. Petr Hofhanzl**

ředitel Stavební správy západ  
na základě Pověření č. 2446  
ze dne 11.5.2018  
Správa železnic, státní organizace

**Přílohy:**

- soupis prací
- SO943301\_12\_oprava1.pdf